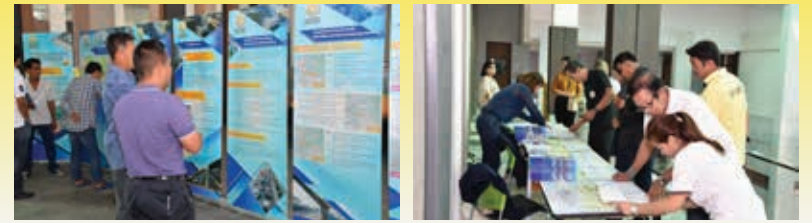


สรุปผลการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือก ในการแก้ไขปัญหาจราจรของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1)



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34
ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

กรมทางหลวงจัดการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกในการแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 **พื้นที่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ** เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระดับอำเภอและระดับตำบล องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนผู้แทนจากสถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ผู้ประกอบการ สื่อมวลชน ประชาชน ในพื้นที่ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวนรวม 74 คน โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม สรุปได้ดังนี้

การออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณแยกถนนวัดศรีวารีน้อย

- เห็นด้วยกับแนวคิดออกแบบก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณแยกถนนวัดศรีวารีน้อย รูปแบบที่ 1 เพราะน่าจะช่วยระบายรถจำนวนมากที่ออกมาจากถนนวัดศรีวารีน้อย และต้องไปกลับรถที่ กม.21 ได้
- ปัจจุบัน ลานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่ถนนกิ่งแก้ว ไม่ได้รับการต่อสัญญา และย้ายมาอยู่ที่ เส้นถนนวัดศรีวารีน้อย รวมถึงมีหมู่บ้านจัดสรรขนาดใหญ่หลายหมู่บ้านและศูนย์การค้า สำหรับนักท่องเที่ยว ที่สำคัญได้แก่ King Power ส่งผลให้มีรถเข้าออกถนนวัดศรีวารีน้อย จำนวนมาก ดังนั้น แนวคิดในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการออกแบบก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกวัดศรีวารีน้อยน่าจะช่วยให้การจราจรติดขัดน้อยลง

การปรับปรุงจุดกลับรถลอดใต้สะพานข้ามคลอง

- ขอให้ปรับปรุงจุดกลับรถลอดใต้สะพานข้ามคลองบางน้ำจืด เพราะจะช่วยให้ออกมาจากซอยพลูเจริญซึ่งมีรถเข้าออกจำนวนมากใช้กลับรถได้ จะเกิดประโยชน์มากกว่า การปรับปรุงสะพานข้ามคลองบางโหลง
- ปัจจุบัน สะพานข้ามคลองบางน้ำจืด มีทางลอดกลับรถใต้สะพานในทิศทางขาออก ส่วน ทิศทางขาเข้า อบต.บางโหลง เคยสำรวจแล้ว แต่ไม่สามารถทำทางลอดกลับรถได้ เนื่องจาก แนวกลับรถจะซ้อนทับกับแนวทางเท้าที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่ง อบต.บางโหลง ไม่มีอำนาจที่จะดำเนินการได้ จึงเสนอให้กรมทางหลวงปรับปรุงสะพานข้ามคลองบางน้ำจืด ให้ใช้กลับรถในทิศทางขาเข้ากรุงเทพฯ ได้
- เสนอคลองในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่ที่มีศักยภาพสามารถปรับปรุงให้ใช้กลับรถได้ คือ
 - คลองขุดลากข้าว หากปรับปรุงให้กลับรถลอดใต้สะพานได้ จะสามารถใช้กลับรถใน แนวถนนเทพรัตน และกลับรถไปออกที่ถนนกิ่งแก้วได้ด้วย
 - คลองลาดกระบัง รถที่ออกมาจากห้างแมคโคร (ฝั่งขาออก) จะสามารถใช้กลับรถได้
- การปรับปรุงสะพานข้ามคลองจะส่งผลกับความลาดชันของถนนเทพรัตนช่วงขึ้นสะพานหรือไม่ และจะมีการเวนคืนที่ดินประชาชนที่อยู่ใกล้สะพานข้ามคลองหรือไม่

ปัญหาการติดกระแสระจราจรกัน

- สะพานกลับรถเกือกม้า กม.21 ฝั่งขาเข้า มีปัญหาการติดกระแสระจราจรกัน เนื่องจากรถที่ออกมาจากถนนเมืองใหม่บางพลีต้องการเข้าทางหลัก จะติดกระแสระรถที่ลงมาจาก เกือกม้า กม.21 (เกือกม้ากลับรถขาเข้า) จึงเสนอให้เปิดช่องเข้าทางหลักก่อนถึงเกือกม้า กม.21 บริเวณ กม. 20+800 หรือบริเวณระหว่างเกือกม้า 2 ตัว ที่หันหลังชนกัน
- บริเวณ กม.17+300 ฝั่งขาเข้า ก่อนถึงปั๊มน้ำมัน Shell มีจุดออกทางขนาน ซึ่งเมื่อรถออกทางขนานแล้วจะติดกระแสระรถที่ต้องการขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้าขาออก (กลับรถไป ชลบุรี) ขอเสนอให้ย้ายจุดออกทางขนานออกไปอีก ให้เลี้ยวทางขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้า ไปก่อนค่อยเปิดให้ออกทางขนาน หรือให้เลยไปอยู่บริเวณหน้าปั๊ม ESSO ก็ได้

การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณแยกถนนกิ่งแก้ว

- ถนนกิ่งแก้วมีปัญหาติดขัดทั้งเช้าเย็น ติดตลอดเวลา แม้มีการกำหนดช่วงเวลาให้รถใหญ่วิ่ง ก็ไม่สามารถแก้ไขได้ เพราะรถใหญ่ไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด อีกทั้งยังมีสาเหตุหลัก เนื่องจากถนนกิ่งแก้วซึ่งมีขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) แต่เมื่อมาถึงใกล้บริเวณทางแยก ออกไปถนนเทพรัตน จะเหลือช่องจราจรให้รถวิ่งแค่ 1 ช่องจราจร ดังนั้น จึงเกิดรถติดสะสม ยาวเข้าไปในถนนกิ่งแก้ว ทั้งนี้ เห็นว่ากรมทางหลวงสามารถออกแบบแก้ไขปรับปรุงจุดตัด ถนนกิ่งแก้วกับถนนเทพรัตนได้ แม้ว่าการออกแบบจะค่อนข้างยากและมีผลกระทบ แต่ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาถึงประสิทธิภาพการจราจรในอนาคต
- ปัญหาการจราจรติดขัดของถนนกิ่งแก้ว เกิดจากถนนบริเวณก่อนถึงจุดเชื่อมต่อกับถนน เทพรัตนเป็นคอขวด และมีปริมาณรถในเส้นทางจำนวนมาก จึงขอเสนอให้กรมทางหลวง เวนคืนพื้นที่บริเวณปากทางถนนกิ่งแก้วทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก ซึ่งปัจจุบันเป็นอาคารพาณิชย์ ทั้งสองฝั่ง เพื่อขยายถนนบริเวณปากทางถนนกิ่งแก้วจาก 1 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร ช่วยให้การเข้าออกถนนกิ่งแก้วมีความคล่องตัว และแก้ปัญหารถติดในแนวถนนกิ่งแก้วได้ โดยเร็ว
- หากมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาให้ราคา ค่าชดเชยสูงในระดับผู้ถูกเวนคืนพอใจ

การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า

- สะพานกลับรถเกือกม้าขอให้ออกแบบ ให้รถวิ่งขึ้นพร้อมกันได้ 2 ช่องจราจร

ปัญหาการระบายน้ำในแนวเส้นทาง

- ช่วง กม.16-กม.17 หรือ ตั้งแต่คลองบางโหลง-คลองบางน้ำจืด ฝั่งขาออก มีปัญหา ท่อระบายน้ำตัน

การปรับปรุงไฟสัญญาณ ป้ายจราจร และตีเส้นจราจร

- หากปรับปรุงผิวทางแล้ว ขอให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน รวมถึงปรับปรุงถนนเทพรัตนให้สะอาดและสวยงาม เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย

ความเห็นอื่นๆ

- ถนนเทพรัตนมีปัญหาถนนทรุดตัว
- สอบถามถึงตัวหนอนที่วางตามแนวข้างทาง ซึ่งปัจจุบันตัวหนอนร้อนแล้ว ไม่ทราบว่า ยังอยู่ในช่วงประกันผลงานตามสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างหรือไม่
- อยากให้โครงการนี้ได้งบประมาณและเร่งดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างโดยเร็ว เพราะ สภาพการจราจรในแนวเส้นทางถนนเทพรัตนนั้นวันยังติดขัดมากขึ้น



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม** : นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
 - **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน** : นางสาวมยุรี ภักธชยียาคุปต์
- โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094

- **ด้านสิ่งแวดล้อม** : นายนคร ศรีธีรวงศ์
- โทรศัพท์ : 0-2115-6314

ดูสรุปประเด็นข้อคิดเห็นของการประชุมในพื้นที่อื่น ได้ที่ www.doh-highway34-section1.com

