

# สรุปผลการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือก ในการแก้ไขปัญหาจราจรของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1)



## โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

กรมทางหลวงจัดการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกในการแก้ไขปัญหาจราจรของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 **พื้นที่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ** เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2562 ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางเสาธง ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย นายอำเภอบางเสาธง ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ ผู้แทนจากโรงเรียนในแนวเส้นทาง และประชาชนที่สนใจในโครงการ และที่ปรึกษา จำนวนรวม 59 คน โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

### ทางแยกต่างระดับบริเวณแยกถนนวัดศรีวารีน้อย และ แยกถนนเคหะบางพลี

1. เห็นด้วยกับแนวคิดออกแบบก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย (สป.2001)
2. การก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย (สป.2001) แม้จะต้องมีการเวนคืนที่ดินก็ควรริบดำเนิการก่อสร้าง เพราะนับวันสภาพการจราจรยังมีปัญหาติดขัดมากขึ้น
3. การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดวัดศรีวารีน้อย ขอให้ตำแหน่งทางลงของทางยกระดับทิศทางจากถนนวัดศรีวารีน้อยเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ อยู่เลยปั้มน้ำมัน ESSO และทางขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้าไปก่อน เพื่อไม่ให้รถที่ลงมาจากทางยกระดับติดขัดกับรถที่ต้องการขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้า
4. เห็นด้วยกับแนวคิดออกแบบก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนเคหะบางพลี (สป.1006)
5. การพิจารณาความเหมาะสมของทางแยกต่างระดับแต่ละรูปแบบ เป็นเรื่องทางด้านเทคนิคที่ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

### สะพานกลับรถเกือกม้า

6. เห็นด้วยที่จะยกเลิกจุดกลับรถระดับพื้นและสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าทดแทนในจุดต่างๆ
7. ก่อนถึงสะพานกลับรถเกือกม้า กม.21 รถจะวิ่งผ่านสะพานข้ามคลองซึ่งมีลักษณะเป็นเนินทำให้รถสูญเสียความเร็ว โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ความเร็วลดลงมาก ส่งผลให้ไม่มีแรงส่งขึ้นสะพานกลับรถ และทำให้การจราจรติดขัดบริเวณทางขึ้นสะพาน จึงขอเสนอให้ปรับปรุงด้านกายภาพของถนนให้รถใช้ความเร็วได้สม่ำเสมอ และสามารถวิ่งขึ้นสะพานกลับรถได้อย่างต่อเนื่อง

### การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง

8. เห็นด้วยที่จะปรับปรุงสะพานข้ามคลองบางเสาธงให้ใช้รถกลับรถได้
9. เห็นด้วยที่จะปรับปรุงสะพานข้ามคลองโองแดกให้เป็นจุดกลับรถได้ทั้งขาเข้าและขาออก
10. เสนอให้ปรับปรุงจุดกลับรถลอดใต้สะพานข้ามคลองเพิ่มที่คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ซึ่งปัจจุบันใช้กลับรถได้ทั้งสองฝั่ง (ทั้งทิศทางขาเข้าและขาออก) แต่มีปัญหาทางกลับรถแคบช่องลอดใต้สะพานต่ำ และมีมอเตอร์ไซค์ยี่อนศร
11. สะพานข้ามคลองบางโองแดก ปัจจุบันมอเตอร์ไซค์ใช้เป็นทีลอคกลับรถ ขอเสนอให้ปรับปรุงให้รถเล็กใช้กลับรถได้ด้วย (ทั้งขาเข้าและขาออก) เพื่อลดความแออัดบนสะพานกลับรถเกือกม้าและลดปัญหามอเตอร์ไซค์ยี่อนศร
12. สถิติรถเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ มอเตอร์ไซค์ ซึ่งการแก้ไขปัญหโดยเพิ่มจุดกลับรถให้มอเตอร์ไซค์ใช้ได้อย่างเพียงพอ จะลดข้อได้แย้งเรื่องการยี่อนศรว่าเป็นเพราะไม่มีที่กลับรถมอเตอร์ไซค์หรือจุดกลับรถไกล

### ปัญหาถนนทรุดตัว

13. ถนนเทพรัตนมีปัญหาถนนทรุดตัว โดยเฉพาะช่องจราจรขวาที่เป็นคลื่นตลอดเส้นทางการออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหารจราจรในโครงการนี้ จึงขอให้มีการออกแบบป้องกันการทรุดตัวของถนนด้วย

### ปัญหาที่ติดกระแสรถจราจร

14. ถนนเทพรัตนทิศทางขาเข้าบริเวณแยกไปอำเภอบางบ่อ หรือแยกถนนรัตนราช (ทล.3117) ปัจจุบันที่ปากทางแยกมีแผงกั้นคอนกรีตตั้งไว้เพื่อกันรถทางตรงให้กับรถที่เลี้ยวซ้ายออกจากถนนรัตนราช ต่อจากนั้นมีช่องทางออกทางขนาน และทางขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้า ซึ่งเกิดการติดกระแสรถจราจร 3 จุด ในช่วงระยะทางสั้นๆ ประมาณ 200-300 เมตร และมีสภาพการจราจรติดขัดมาก ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาแก้ไขโดยพิจารณาเปิดช่องทางออกทางขนานให้เลยสะพานกลับรถเกือกม้าบริเวณนี้ไปก่อน
15. การสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าทดแทนในจุดต่างๆ ขอให้พิจารณาตำแหน่งการก่อสร้างและกำหนดจุดเข้าออกระหว่างทางหลักและทางขนานให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาที่ติดกระแสรถจราจร ระหว่างรถที่ต้องการขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้าและรถที่ต้องการออกทางขนาน โดยเสนอให้เปิดทางออกทางขนานเมื่อผ่านทางขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้าไปแล้ว
16. สะพานกลับรถ กม.17 มีปริมาณรถหนาแน่น โดยเฉพาะรถบรรทุกสูงสะพานมา จะเจอกับรถที่ออกมาจากทางหลัก เกิดการติดกระแสรถจราจรและสภาพการจราจรติดขัด ส่งผลให้รถที่จะลงมาจากสะพานกลับรถ ลงมาไม่ได้ และติดยาวขึ้นไปถึงบนสะพาน
17. ในระยะเร่งด่วนเสนอให้แก้ไขปัญหารถที่ออกมาจากถนนวัดศรีวารีน้อย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถขนตู้คอนเทนเนอร์ และไปติดกระแสรถจราจรกับรถที่วิ่งทางตรงบนถนนเทพรัตน โดยขอให้รถที่ออกมาจากซอยวัดศรีวารีน้อยอย่าเพิ่งเบี่ยงขวาติดกระแสรถจราจรเข้าทางหลักไปกลับรถระดับพื้นที่ กม.19 แต่ขอให้วิ่งบนทางขนานผ่านหน้าหมู่บ้าน Lake wood ไปก่อนจึงค่อยให้เข้าทางหลัก และเปิดจุดกลับรถใหม่ให้พื้น กม.20 ไปแล้ว
18. ปัจจุบัน การกลับรถที่สะพานกลับรถเกือกม้า กม.21 เมื่อกลับรถลงมาจากสะพานจะพบปัญหาที่ติดกระแสรถจราจร ขอให้พิจารณาแก้ปัญหาระยะเร่งด่วน โดยปรับจุดเข้าออกระหว่างทางหลักและทางขนานให้เหมาะสม คือ ให้รถบนสะพานเกือกม้าวิ่งลงมาได้ และรถในช่องทางหลักและทางขนานก็สามารถวิ่งไปได้ด้วย

### ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ

19. พื้นที่ อบต.บางเสาธง ช่วง กม.23-กม.25 มีปัญหาน้ำท่วมข้างทาง เนื่องจากทางระบายน้ำข้างทางตันขึ้น ซึ่ง อบต.บางเสาธง ไม่สามารถเข้าไปแก้ไขปัญหานี้ได้เนื่องจากเป็นพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง จึงขอให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวในระยะเร่งด่วนก่อนที่โครงการนี้จะได้งบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างรวมถึงขอให้ให้ความสำคัญกับงานออกแบบด้านการระบายน้ำ พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ

### ผลกระทบระหว่างการก่อสร้างโครงการและแผนจัดการจราจร

20. ช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ขอให้มีการวางแผนการก่อสร้างและแผนจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและระบายรถในแนวเส้นทางได้

### ความเห็นอื่นๆ

21. เสนอให้ออกแบบก่อสร้างสะพานข้าม (Overpass) เชื่อมถนนสายรองที่อยู่สองฝั่งของถนนเทพรัตน เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพราะแม้ว่าจะมีเกือกม้าเป็นระยะๆ ให้รถที่ออกมาจากถนนสายรองใช้กลับรถข้ามไปยังอีกฝั่งของถนนเทพรัตน แต่ก็ยังเกิดการติดกระแสรถทางตรงและมีผลให้การจราจรติดขัด



ดำเนินการศึกษาโดย

**AEC** บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม** : นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
- **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน** : นางสาวมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์  
โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094

- **ด้านสิ่งแวดล้อม** : นายนคร ศรีธวัช  
โทรศัพท์ : 0-2115-6314



ดูสรุปประเด็นข้อคิดเห็นของการประชุมในพื้นที่อื่น ได้ที่ [www.doh-highway34-section1.com](http://www.doh-highway34-section1.com)