



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 34



ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 – จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

ออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัย ให้ผู้ใช้งาน

ทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี มีปัญหการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น เป็นพื้นที่ธุรกิจและพาณิชย์กรรม มีสถานประกอบการ นิคมอุตสาหกรรม รวมถึงสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ซึ่งดึงดูดให้มีปริมาณจราจรหลั่งไหลเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้การจราจรติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทางและขนส่ง และสร้างความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ

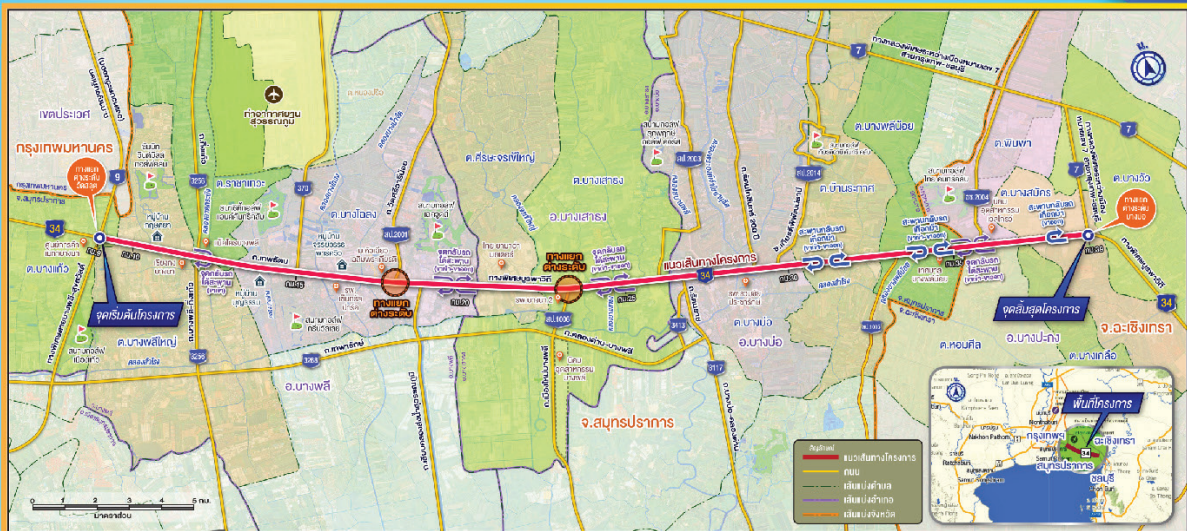
กรมทางหลวงจึงได้จ้าง บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม สามารถแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด ให้ประชาชนและผู้ประกอบการใช้เส้นทางโครงการ ทั้งเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน และการขนส่งสินค้าและบริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูงสุด





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา



งานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1

จุดเริ่มต้น : บริเวณ กม.9+100 หรือจุดตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ทางแยกต่างระดับวัดสลุด)
จุดสิ้นสุด : บริเวณ กม.39+200 หรือจุดตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางบ่อ)

ระยะทางรวม 30 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษา : ครอบคลุม 4 อำเภอ 2 จังหวัด ที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน

▶ จ.อุบลราชธานี

อ.บางพลี : ต.บางแก้ว ต.บางพลีใหญ่ ต.ราชาทะเว และ ต.บางโคง
อ.บางเสาธง : ต.ศิระจระเข้ใหญ่ และ ต.บางเสาธง
อ.บางบ่อ : ต.บางบ่อ ต.บ้านระกาศ และ ต.บางพลีน้อย

▶ จ.ฉะเชิงเทรา

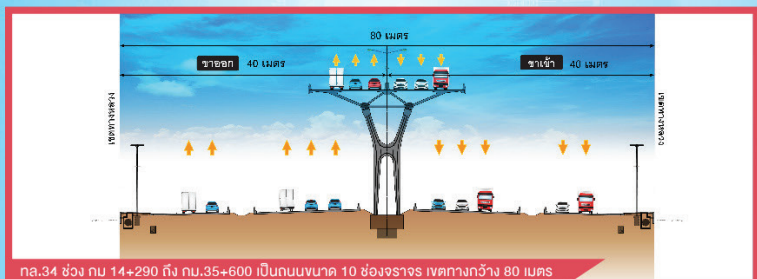
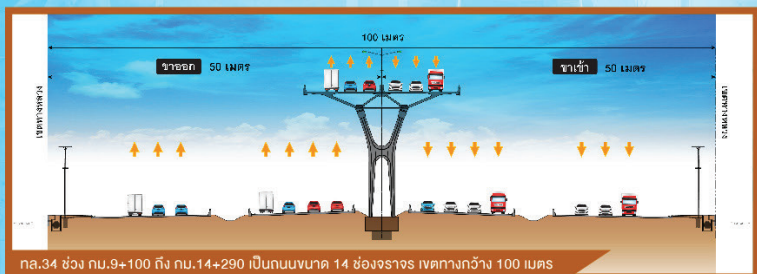
อ.บางปะกง : ต.หอมศีล ต.บางสมัคร ต.บางเกลือ
ต.พินพา และ ต.บางวัว



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทาง

ถนนช่วงต้นโครงการฯ เริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 หรือบริเวณทางแยกต่างระดับวัดสลุด (กม.9+100) อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นถนนขนาด 12-14 ช่องจราจร (ทางหลัก 8 ช่อง ทางขนาน 4-6 ช่อง) แต่เมื่อผ่านเข้าพื้นที่อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ จำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 10 ช่องจราจร (ทางหลัก 6 ช่อง ทางขนาน 4 ช่อง) และเมื่อแนวถนนเข้าเขตพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 9 ช่องจราจร (ทางหลักขาเข้า 3 ช่อง ทางขนาน 2 ช่อง ทางหลักขาออก 2 ช่อง ทางขนาน 2 ช่อง) โดยสิ้นสุดเส้นทางโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือบริเวณทางแยกต่างระดับบางบ่อ (กม.39+200) รวมระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

แนวคิดในการออกแบบปรับปรุง เพื่อแก้ปัญหารถจราจรในแนวเส้นทาง

พิจารณาจากผลการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร และระดับการให้บริการของทางแยก โดยพยายามออกแบบปรับปรุง ทล.34 ภายในพื้นที่เขตทางหลวงที่มีอยู่เดิม เพื่อหลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดินและผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่สองข้างทาง ในเบื้องต้นมีแนวคิดออกแบบปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร ดังนี้

ขยายจำนวนช่องจราจร

เพิ่มช่องจราจรทางขนาน ตั้งแต่ กม.14+290 (บริเวณแยกเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ) ถึง กม.39+200 (ทางแยกต่างระดับบางป่อ) ให้เป็นฝั่งละ 3 ช่องจราจร ทั้งขาเข้าและขาออก ขยายช่องทางหลัก ฝั่งขาออก ตั้งแต่ กม.35+600 (แยกบางวัว) ถึง กม.39+200 (ทางแยกต่างระดับบางป่อ) จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร

ปรับปรุงจุดเข้าออกทางหลักและทางขนาน

ให้เพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และไม่อยู่ใกล้กับทางแยกถนนสายรองเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดกระแสจราจรกัน ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดสภาพการจราจรติดขัดบน ทล.34 ในเบื้องต้นมีแนวคิดปรับปรุงจุดเข้าออกทางหลักและทางขนาน ดังนี้

เพิ่มจุดเข้าทางหลัก 4 จุด

1. ฝั่งขาออก กม.17+650 (บริเวณ บริษัท ออโต้ บอส เอส ออโต้เซอร์วิส)
2. ฝั่งขาออก กม.31+200 (บริเวณปากซอยบางกระยาง ถนน สป.3012)
3. ฝั่งขาเข้า กม.34+400 (บริเวณอนาคตแมนชั่น)
4. ฝั่งขาออก กม.37+600 (บริเวณปั๊มน้ำมันคาลเท็กซ์ (บริษัท สตราโฮลคิง จำกัด))

เพิ่มจุดออกทางขนาน 3 จุด

1. ฝั่งขาเข้า กม.29+000 (ใกล้แยกถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ทางไปคาร์เด็นซิตีโปโล)
2. ฝั่งขาออก กม.29+500 (บริเวณก่อนถึงซอยเกียรติพิพัฒน์ธานี สป.2014)
3. ฝั่งขาออก กม.36+000 (ใกล้แยกถนน ฉช.2004 ทางไปสนามกอล์ฟไทยคันทรี่คลับ)

ปรับปรุงจุดเข้าออกทางหลักและทางขนาน

เพิ่มช่องจราจรเสริมบริเวณที่ไม่มีช่องจราจรเสริมสำหรับเร่งความเร็วและลดความเร็ว เพื่อไม่ให้รบกวนกระแสจราจรในช่องรถวิ่งทางตรง

ปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อกับถนนสายรอง

1. บริเวณ กม.12+080 แยกกิ่งแก้ว (ทล.3256)
2. บริเวณ กม.26+925 แยกถนนรัตนราช (ทล.3413)

แยกกิ่งแก้วและแยกถนนรัตนราช คือ มีปริมาณรถเลี้ยวซ้ายเข้า-ออกจำนวนมาก ทำให้เกิดแถวคอยกีดขวางรถที่วิ่งทางตรงบนทางขนาน ทล.34 ดังนั้น จะออกแบบแก้ไขโดยเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวซ้าย และปรับรัศมีวงเลี้ยวใหม่ เพื่อแยกช่องจราจรรถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายไม่ให้กีดขวางรถทางตรงบนทางขนาน ทล.34





**กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม**

การออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนวัชรวิโรจน์น้อย (สป.2001)



รูปแบบที่ 1

- ทิศทางรถจากถนนวัชรวิโรจน์น้อยเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจากถนนวัชรวิโรจน์น้อยเลี้ยวซ้ายไป จ.ฉะเชิงเทรา เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถมาจากกรุงเทพฯ เลี้ยวซ้ายไปถนนวัชรวิโรจน์น้อย เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจาก จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวขวาไปถนนวัชรวิโรจน์น้อย เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร เมื่อเลี้ยวขวาเข้าถนนวัชรวิโรจน์น้อยแล้วจะลดระดับลงเพื่อให้ทางยกระดับในแนวกวบนถนนวัชรวิโรจน์น้อย

- ทิศทางรถจากถนนวัชรวิโรจน์น้อยเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจากถนนวัชรวิโรจน์น้อยเลี้ยวซ้ายไป จ.ฉะเชิงเทรา เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถมาจากกรุงเทพฯ เลี้ยวซ้ายไปถนนวัชรวิโรจน์น้อย เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจาก จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวขวาไปถนนวัชรวิโรจน์น้อย เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร เลี้ยววนซ้ายข้าม ทล.34 เพื่อเข้าสู่ถนนวัชรวิโรจน์น้อย



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3

- ทิศทางรถจากถนนวัชรวิโรจน์น้อยเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ เป็นทางยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร ข้าม ทล.34 แล้วเลี้ยววนซ้ายเพื่อเข้าสู่ทางขนานฝั่งขวาเข้ากรุงเทพฯ
- ทิศทางรถจากถนนวัชรวิโรจน์น้อยเลี้ยวซ้ายไป จ.ฉะเชิงเทรา เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถมาจากกรุงเทพฯ เลี้ยวซ้ายไปถนนวัชรวิโรจน์น้อย เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจาก จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวขวาไปถนนวัชรวิโรจน์น้อย เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร เลี้ยววนซ้ายข้าม ทล.34 เพื่อเข้าสู่ถนนวัชรวิโรจน์น้อย





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การออกแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนเคหะบางพลี (สป.1006)



- ทิศทางรถจากกรุงเทพฯ เลี้ยวขวาไปเคหะบางพลี เป็นทางยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร เลี้ยวขวาช้าม ทล.34 เพื่อเข้าสู่ถนนเคหะบางพลี
- ทิศทางรถจากถนนเคหะบางพลีเลี้ยวซ้ายไปกรุงเทพฯ เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถมาจาก จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวซ้ายไปเคหะบางพลี เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจากเคหะบางพลีเลี้ยวขวาไป จ.ฉะเชิงเทรา เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร ลอดใต้ทางยกระดับในแนวดถนนเคหะบางพลีแล้วยกระดับเลี้ยวขวาช้าม ทล.34 เพื่อเข้าสู่ทางขนานฝั่งขาออกกรุงเทพฯ มุ่งหน้า จ.ฉะเชิงเทรา

ทิศทางรถจากกรุงเทพฯ เลี้ยวขวาไปเคหะบางพลี เป็นทางยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร เลี้ยวขวาช้าม ทล.34 เพื่อเข้าสู่ถนนเคหะบางพลี

ทิศทางรถจากถนนเคหะบางพลีเลี้ยวซ้ายไปกรุงเทพฯ เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร

ทิศทางรถมาจาก จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวซ้ายไปเคหะบางพลี เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร

ทิศทางรถจากถนนเคหะบางพลีเลี้ยวขวาไป จ.ฉะเชิงเทรา เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร ช้าม ทล.34 แล้วเลี้ยวขวาช้าม เพื่อเข้าสู่ทางขนานฝั่งขาออกกรุงเทพฯ มุ่งหน้า จ.ฉะเชิงเทรา



- ทิศทางรถจากกรุงเทพฯ เลี้ยวขวาไปเคหะบางพลี เป็นทางยกระดับ ขนาด 1 ช่องจราจร เลี้ยวขวาช้าม ทล.34 เพื่อเข้าสู่ถนนเคหะบางพลี
- ทิศทางรถจากถนนเคหะบางพลีเลี้ยวซ้ายไปกรุงเทพฯ เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถมาจาก จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวซ้ายไปเคหะบางพลี เป็นทางระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางรถจากถนนเคหะบางพลีเลี้ยวขวาไป จ.ฉะเชิงเทรา เป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร ช้าม ทล.34 แล้วเลี้ยวขวาช้ามเข้าสู่ทางขนานฝั่งขาออกกรุงเทพฯ มุ่งหน้า จ.ฉะเชิงเทรา



**กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม**



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงให้ความสำคัญต่อการระดมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการพัฒนาโครงการ จึงกำหนดให้มีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้จัดการสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2562 เวลา 9:00-12:00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ผู้เข้าร่วมสัมมนา ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในพื้นที่ ผู้นำท้องถิ่น/ชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ จำนวนรวม 103 คน

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนสอดคล้องกับ ระยะการศึกษาโครงการและกลุ่มเป้าหมาย 7 แผนงาน



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC

บริษัท เออีเอ็ม เอ็มอีบีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด



ติดตามความก้าวหน้าของโครงการ
และร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

www.doh-highway34-section1.com