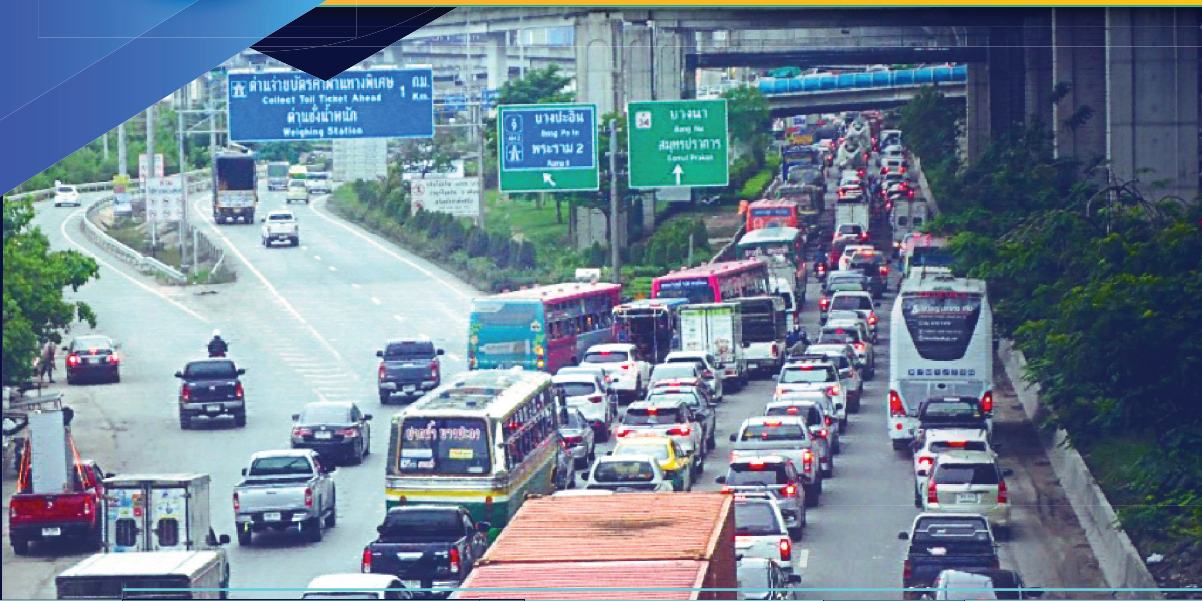




# สรุปผลการสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ

## โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34

### ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จัดการสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2562 เวลา 9:00-12:00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้นำท้องถิ่น/ชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา รวม 103 คน โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ สรุปได้ดังนี้



นายฤๅต สำราญเวทย์  
รองผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรปราการ  
ประธานกล่าวเปิดการสัมมนาฯ



1. เส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด เป็นเส้นทางร่วมวิถีชีวิตของประชาชน จ.สมุทรปราการ และ จ.ฉะเชิงเทรา ดังนั้น ขอให้รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั้ง 2 จังหวัด

2. ขอให้ขยายถนนให้กว้างเท่ากันตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง เพื่อให้มีศักยภาพในการรองรับ

ปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นตามการเติบโตของชุมชนเมืองและแหล่งอุตสาหกรรมในพื้นที่ และรองรับการเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

3. พื้นที่ ต.บางสมัคร อ.บางปะกง มีจุดกลับรถเกือบ 2 จุด ซึ่งไม่เพียงพอสำหรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนบ้านเรือนประชาชน โดยเฉพาะจุดกลับรถบางวัดที่มีการจราจรหนาแน่นและเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ

4. ข้อเสนอแนะระหว่างที่รอผลการศึกษาโครงการนี้ ขอให้กรมทางหลวงปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้น ดังนี้

- ขยับแบ่งกันคอนกรีตเข้าด้านในประมาณ 1 เมตร ให้มีพื้นที่จอดรถกลับรถประมาณครึ่งคัน ช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุรถตามมาข้างหลังชนท้ายได้ โดยให้ขยับแบ่งกันคอนกรีตเข้าด้านใน ที่ 1) จุดกลับรถหน้าบางปะกง 2) จุดกลับรถหน้าไทคอน และ 3) จุดกลับรถนิคมฯ เวลโกร์ว
- ติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเป็นระยะๆ ก่อนถึงจุดกลับรถ ให้ผู้ใช้ทางทราบว่าจุดกลับรถข้างหน้าและเพิ่มความระมัดระวัง
- เส้นแบ่งช่องจราจร ขอให้ตีเส้นทึบก่อนถึงจุดกลับรถ ประมาณ 300-400 เมตร ส่วนอีกฝั่งขอให้ตีเส้นทึบยาวประมาณ 100-200 เมตร

5. ต.บางสมัคร มีคลองค่อนข้างใหญ่ คือ คลองวังซ้อและคลองตันโพธิ์ หากออกแบบระบบระบายน้ำให้ดีและใช้คลองให้เป็นประโยชน์ จะช่วยแก้ปัญหาระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6. ความสะดวกสบายในการใช้ถนนมักจะสวนทางกับความปลอดภัย ยกตัวอย่างเช่นประชาชนท้องถิ่นต้องการให้มีจุดกลับรถเพื่อความสะดวกในการเดินทาง ขณะเดียวกันก็พบว่าเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดบริเวณจุดกลับรถระดับพื้นและผู้เสียหายส่วนใหญ่เป็นคนในท้องถิ่น

7. เสนอให้ขยายทางเข้า-ออกของถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับ ทล.34 (ถนนเทพรัตน) ให้กว้างขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดขวางช่องทางการเดินทาง

8. เสนอให้พัฒนาเชื่อมโยงถนนสายรอง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรแบบบูรณาการ เช่น ถนนวัดศรีวารีน้อยเชื่อมกับถนนเลียบคลองสุวรรณภูมิ ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปีเชื่อมกับถนนเทพารักษ์

9. มีโครงการพัฒนาถนนในแนวตะวันตก-ตะวันออก หลายสายทางมาก แต่ยังขาดการพัฒนาถนนในแนวเหนือ-ใต้ ทำให้การเชื่อมโยงโครงข่ายถนนขาดประสิทธิภาพ

10. ขอให้ปรับปรุงสะพานข้ามคลองต่างๆ ให้ใช้กลับริดได้ ช่วยลดปัญหาการแบ่งแยกชุมชนสองฝั่งถนน

11. ปัญหารถติด สาเหตุหนึ่งเกิดจากการบังคับใช้กฎหมายผังเมือง ที่มีแนวทางการพัฒนาเมืองไม่สอดคล้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง เช่น พื้นที่ชุมชนหนาแน่นขนาดใหญ่ แต่ถนนเข้า-ออกชุมชนเป็นถนนแคบๆ ซึ่งในเวลาเร่งด่วนเมื่อรถออกมาสู่ถนนสายหลักจะเกิดสภาพการจราจรติดขัด

12. การบังคับใช้กฎหมายควบคุมอาคารไม่มีประสิทธิภาพ ไม่ปฏิบัติตามระยะถอยร่นที่กำหนดไว้ มีการก่อสร้างประชิด/รุกล้ำเขตทางหลวง ซึ่งมีส่วนทำให้เกิดการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุ

13. เสนอให้มีจุดกลับรถมากขึ้น ทั้งการเปิดจุดกลับรถระดับพื้นและก่อสร้างจุดกลับรถเกือบ 2 จุด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหารถติดในเส้นทาง

14. ช่องจราจรในทางหลักทั้งขาเข้าและขาออก มีระดับผิวถนนไม่เท่ากัน เวลาถลันรถระดับพื้นในช่องทางหลักจะต้องเร่งเครื่องขึ้นเนิน บางครั้งรถพุ่งออกไปช่องจราจรฝั่งตรงข้าม เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุชนกับรถที่วิ่งมาทางซ้าย

15. การเปิดช่องทางกลับรถระดับพื้นให้กว้าง จะมีรถแข่งเข้าขึ้นมาเพื่อรถกลับรถพร้อมกัน 2 ช่อง หากเป็นจุดเปิดให้กลับรถได้สองทิศทาง อาจเกิดอุบัติเหตุชนกับรถอีกฝั่งที่ถลันรถสวนมา จึงเสนอให้ออกแบบแบ่งช่องจราจรที่จุดกลับรถระดับพื้นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

16. เสนอให้มีช่องจราจรเฉพาะสำหรับมอเตอร์ไซค์ให้วิ่งสวนกันได้ตลอดทั้งเส้นทาง โดยอาจทำฝั่งใดฝั่งหนึ่งของ ทล.34



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม :** นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
  - **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :** นางสาวมยุรี ภักธรชัยยาคุปต์
- โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094

- **ด้านสิ่งแวดล้อม :** นายอนุสรณ์ ศรีธวัช
- โทรศัพท์ : 0-2115-6314

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมและติดตามความก้าวหน้าของโครงการ ได้ที่ [www.doh-highway34-section1.com](http://www.doh-highway34-section1.com)

