

# สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2)



## โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34

### ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

กรมทางหลวงจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข ปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลการออกแบบด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำมาใช้ประกอบการออกแบบปรับปรุงถนนโครงการให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมในแนวเส้นทาง โดยได้จัดการประชุมฯ จำนวน 4 กลุ่ม ดังนี้



**กลุ่มที่ 1 :**  
วันพุธที่ 15 กรกฎาคม 2563  
เวลา 13:00-16:00 น.  
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางเสาธง  
จ.สมุทรปราการ  
มีผู้เข้าร่วมประชุม 44 คน



**กลุ่มที่ 2 :**  
วันพฤหัสบดีที่ 16 กรกฎาคม 2563  
เวลา 09:00-12:00 น.  
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางพลีน้อย  
อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ  
มีผู้เข้าร่วมประชุม 27 คน



**กลุ่มที่ 3 :**  
วันพฤหัสบดีที่ 16 กรกฎาคม 2563  
เวลา 13:00-16:00 น.  
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางสมัคร  
อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา  
มีผู้เข้าร่วมประชุม 38 คน



**กลุ่มที่ 4 :**  
วันจันทร์ที่ 20 กรกฎาคม 2563  
เวลา 13:00-16:00 น.  
ณ ห้องประชุม อบต.บางไผ่  
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ  
มีผู้เข้าร่วมประชุม 56 คน

โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม สรุปได้ดังนี้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การพิจารณานำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการฯ
<b>1. การออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางยกระดับทิศทางจากถนนวัดศรีวารีน้อยเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ เริ่มยกระดับที่บริเวณใดและ มีที่รองรับจราจร รวมถึงถนนระดับพื้นที่จะเลี้ยวซ้ายออกสู่ทางหลวงหมายเลข 34 จะเหลือที่รองรับจราจร</li> <li>การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย (สป.2001) จะมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่</li> <li>จุดปลายทางของทางยกระดับที่เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 34 ลงสู่ระดับพื้นที่บริเวณใด และอยู่ในแนวช่องทางขนานหรือทางหลัก</li> <li>การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย (สป.2001) ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง นานเท่าไร</li> <li>เห็นด้วยกับการออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย (สป.2001) เพราะ มีปัญหาการจราจรติดมาก</li> <li>ทางยกระดับจากถนนวัดศรีวารีน้อยทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ เมื่อทางยกระดับลดระดับลงสู่พื้น เสนอแนะให้ออกแบบทางลง แยกเป็น 2 ช่องจราจร ให้เชื่อมกับทางขนาน 1 ช่องจราจร และ เชื่อมกับช่องทางหลัก 1 ช่องจราจร เพื่อไม่ให้รถลงมาติดสะสมในช่องทางขนาน และรถที่ต้องการ เข้ากรุงเทพฯ สามารถวิ่งในช่องทางหลักได้อย่างสะดวก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางยกระดับเริ่มยกระดับบริเวณร้านสะดวกซื้อ 108 Shop ซึ่งมีระยะห่างจากปากทาง แยกถนนวัดศรีวารีน้อยประมาณ 300 เมตร โดยเป็นทางยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร ส่วนถนนระดับพื้นที่เลี้ยวซ้ายออกสู่ทางหลวงหมายเลข 34 มีขนาด 1 ช่องจราจร</li> <li>การก่อสร้างระยะแรกจะเป็นทางยกระดับขาเดียว ทิศทางจากถนนวัดศรีวารีน้อยเลี้ยวขวา เข้ากรุงเทพฯ โดยไม่มีการเวนคืน</li> <li>ทางยกระดับเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 34 จะลงสู่ระดับพื้นที่ในแนวช่องทางขนาน บริเวณหน้าเซียงกง</li> <li>การก่อสร้างระยะแรกเป็นทางยกระดับขาเดียว ทิศทางจากถนนวัดศรีวารีน้อยเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี</li> <li>โครงการฯ รับทราบ และจะนำเสนอให้กรมทางหลวงทราบต่อไป</li> <li>ทางยกระดับจากถนนวัดศรีวารีน้อยทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ มีขนาด 1 ช่องจราจร เมื่อลดระดับลงสู่ถนนระดับพื้นที่จะเชื่อมลงสู่ทางขนาน ก่อนจะเปิดทางเข้าทางหลักในบริเวณ ที่เหมาะสม ไม่ให้รถที่ต้องการเข้าทางหลักวิ่งในทางขนานยาวเกินไป รวมถึงจะออกแบบ ให้มีช่องจราจรเสริมสำหรับเร่งความเร็วเพื่อลดการติดกระแสะจราจร</li> </ul>
<b>2. การออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนเคหะบางพลี (สป.1006)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนเคหะบางพลี (สป.1006) จะเริ่ม เข้าสู่ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเมื่อใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนเคหะบางพลี (สป.1006) ของ โครงการฯ จะดำเนินการเพิ่มเติมต่อจากโครงการถนนสายร่วมพัฒนาที่ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ไปแล้ว ซึ่งระยะเวลาในการเข้าสู่ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขึ้นอยู่กับแผนการจัดสรร งบประมาณของกรมทางหลวงในอนาคต</li> </ul>
<b>3. การออกแบบปรับปรุงสะพานกลับรถเกือกม้า</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ปรับปรุงสะพานกลับรถเกือกม้า กม.26 ซึ่งอยู่ตรงกับปากทางเข้าวัดศิริเสาชอง (สป.2003) ให้รถฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ สามารถขึ้นสะพานกลับรถและวิ่งตรงเข้าสู่ทางหลวงชนบท สป.2003 ได้โดยตรง ซึ่งจะช่วยประหยัดงบประมาณ ไม่ต้องสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าเพิ่มสำหรับรถ ที่ต้องการเลี้ยวขวาไปวัดศิริเสาชอง ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง และ อบต.บางเสาธง</li> <li>เสนอให้ออกแบบก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าเพิ่มบริเวณก่อนถึงแยกกิ่งแก้ว โดยออกแบบ สะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทิศทางเข้ากรุงเทพฯ บริเวณก่อนถึงจุดกลับรถร่วมกับทางขึ้น-ลง ทางพิเศษบูรพาวิถี (กม.11+050) และสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทิศทางไปชลบุรี บริเวณก่อนถึง จุดกลับรถร่วมกับทางขึ้น-ลงทางพิเศษบูรพาวิถี (กม.13+150) เพื่อช่วยลดปริมาณรถที่ต้องการ กลับรถให้ไม่ต้องผ่านแยกกิ่งแก้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ รับไว้พิจารณาในการศึกษาเพิ่มเติม ซึ่งการปรับปรุงโดยต่อโครงสร้างสะพานกลับรถ เดิมออกมา เพื่อวิ่งเข้าสู่ทางหลวงชนบท สป.2003 ได้โดยตรง จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม บริเวณปากทางเข้า-ออก เพื่อขยายช่องจราจรเดิม</li> <li>โครงการฯ รับไว้พิจารณาในการออกแบบต่อไป และจะนำเสนอให้กรมทางหลวงทราบถึงข้อคิดเห็น และความต้องการของประชาชนในพื้นที่</li> </ul>
<b>4. การออกแบบปรับปรุงขยายสะพานข้ามคลอง</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ระหว่างก่อสร้างปรับปรุงขยายสะพานข้ามคลอง ขอให้ขุดลอกคลองบริเวณใต้สะพานให้ลึก เพื่อให้น้ำไหลผ่านได้สะดวก และหากมีการขยายหรือสร้างสะพานใหม่ ขอให้ออกแบบไม่ให้มี ตอม่อสะพานอยู่ในลำน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ รับทราบ และนำมาพิจารณาประกอบการออกแบบเพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่สะดวกขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมขัง</li> </ul>

ดำเนินการศึกษาโดย

**AEC** บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม :** นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
- **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :** นางสาวมยุรี ภักธชัยยาคุปต์  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2236 6094

- **ด้านสิ่งแวดล้อม :** นายนคร ศรีธวัช  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230



แผ่นที่ 1/2

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมและติดตามความก้าวหน้าของโครงการ ได้ที่ [www.doh-highway34-section1.com](http://www.doh-highway34-section1.com)

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2)



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34  
ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**



ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การพิจารณานำข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการฯ
<b>5. การออกแบบปรับปรุงพื้นที่ได้สะพานข้ามคลองเพื่อการสัญจร</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ปรับปรุงสะพานข้ามคลองบางพลีน้อย ให้รถเล็กใช้ลอดกลับรถได้ด้วย โดยต้องมีกรวยหรือย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูง 1 ต้น ที่อยู่ใกล้สะพาน (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และอยู่ใกล้กับโรงสีบุญเจริญ)</li> <li>เสนอให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงสะพานข้ามคลองต้นโพธิ์ (บริเวณ บริษัท ยูเนี่ยน) และคลองบางซื่อ (บริเวณ บริษัท ชาร์ป) ให้รถเล็กใช้ลอดกลับรถได้</li> <li>ขอให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงพื้นที่ได้สะพานข้ามคลองบางน้ำจืดอีกฝั่งให้ใช้ลอดกลับรถได้ด้วย เพื่อช่วยระบายรถที่ออกมาจากซอยพุดเจี๊ยะ (ซอย AP) และแก้ปัญหาจราจรบนถนนที่ยั่งยืนเพื่อไปขึ้นสะพานกลับรถเกือกม้า</li> <li>เห็นด้วยกับการปรับปรุงทางลอดใต้สะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต เนื่องจากมีรถเข้า-ออกจำนวนมาก รวมถึงเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี และทางเข้าสนามกอล์ฟเกียรติธานี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ รับไว้พิจารณาในการออกแบบปรับปรุงสะพานบริเวณนี้</li> <li>โครงการฯ รับไว้พิจารณาในการออกแบบปรับปรุงเพิ่มเติม</li> <li>โครงการฯ รับไว้พิจารณาในการออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงพื้นที่ได้สะพานข้ามคลองบางน้ำจืดตามข้อเสนออื่น อาจจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงเพิ่มเติม</li> <li>โครงการฯ รับทราบ และจะนำเสนอให้กรมทางหลวงทราบต่อไป</li> </ul>
<b>6. การออกแบบระบบระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>โรงพยาบาลรวมชัยประชารักษ์ซึ่งอยู่ใกล้คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต บริเวณหน้าโรงพยาบาล มีปัญหาน้ำท่วมขังเวลาที่ฝนตก และน้ำท่วมเข้าหอพักนักเรียนผู้ช่วยพยาบาลและอาคารบ้านพักคนชรา จึงขอให้พิจารณาออกแบบแก้ไขปัญหามาตรการระบายน้ำตลอดแนวด้านหน้าโรงพยาบาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ได้ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณนี้ โดยออกแบบเป็นทางเท้าพร้อมท่อเหลี่ยมระบายน้ำ เพื่อระบายน้ำไปสู่คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตให้เร็วที่สุดโดยไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง</li> </ul>
<b>7. การแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ของนิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ เคารพมายังตั้งบนทางขนานเพื่อกันช่องจราจรให้รถที่ออกจากนิคมฯ เข้าสู่ทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 ได้สะดวก ส่งผลให้ผู้ขับขี่ทางที่วิ่งทางตรงในช่องทางขนาน และรถที่ออกจากถนนพิมพาวาส (ข.ช.2004) ติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน เวลา 06:00-08:00 น. จึงเสนอให้ออกแบบเพิ่มช่องจราจรบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ สำหรับให้รถบรรทุกใช้จอดรอ เพื่อทยอยเข้าสู่ทางคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 34</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ได้ดำเนินการออกแบบช่องจราจรเสริมสำหรับรถที่เลี้ยวเข้า-ออกนิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ เพื่อไม่ให้กีดขวางรถทางตรงบนทางขนาน</li> </ul>
<b>8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหามาตรการติดขัดบริเวณแยกกิ่งแก้ว</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ก่อสร้างสะพานข้ามแยกกิ่งแก้ว โดยออกแบบก่อสร้างใหม่เป็นทางลอด หรือสะพานข้ามแยกขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ที่มีโครงสร้างแนวตอม่อต้นเดียว และมีระยะความยาวทางลาดสะพานยาวมากขึ้น เพื่อเพิ่มผิวจราจรด้านล่างและแก้ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณปากทางถนนกิ่งแก้วที่จะออกสู่ทางหลวงหมายเลข 34</li> <li>ในแนวถนนกิ่งแก้ว-บางพลี (ทล.3256) แนวทางหลวงสมุทรปราการได้ปิดจุดกลับรถบริเวณใกล้มูลนิธิร่วมกตัญญู ปัจจุบันผู้ที่ต้องการกลับรถต้องวิ่งเลยไปกลับรถใต้สะพาน ซึ่งส่งผลให้รถติดขัดมาก จึงขอเสนอให้แนวทางหลวงสมุทรปราการเปิดจุดกลับรถให้ใช้ได้ตามเดิม</li> <li>มีความเป็นไปได้หรือไม่หากจะวางท่อระบายน้ำตามยาวถนน เชื่อมระหว่างคลองลาดกระบัง-คลองราชาเทวะ เพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรได้อีก 2 ช่องจราจร โดยอาจต้องมีการปรับปรุงบริเวณคอสะพานคลองชวดลากข้าว และสะพานคลองลาดกระบังเพิ่มเติมเพื่อให้ระดับสองฝั่งมีความสมดุลกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ รับไว้พิจารณาในการออกแบบต่อไป โดยจะนำเสนอให้กรมทางหลวงทราบถึงข้อคิดเห็นและความต้องการของประชาชนในพื้นที่</li> <li>โครงการฯ รับทราบ และจะแจ้งหน่วยงานกรมทางหลวงในพื้นที่ให้ทราบถึงสภาพปัญหาเพื่อดำเนินการต่อไป</li> <li>มีความเป็นไปได้ในการปรับปรุงด้วยวิธีนี้ ซึ่งโครงการฯ ขอรับไว้พิจารณาในการออกแบบต่อไป</li> </ul>
<b>9. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ติดตั้งป้ายขนาดใหญ่บอกเส้นทางไป ต.พิมพวา ให้เห็นชัดเจน ก่อนถึงแยกเข้าถนนพิมพาวาส (ข.ช.2004)</li> <li>รถที่เข้า-ออกถนนเคหะบางพลี (สป.1006) มีจำนวนมาก เนื่องจากด้านในของเส้นทางนี้มีนิคมอุตสาหกรรมบางพลีและการเคหะบางพลี โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนเทพารักษ์มีสภาพการจราจรติดขัดมาก จึงขอเสนอให้กรมทางหลวงมีการออกแบบแก้ไขปัญหามาตรการจราจรในจุดดังกล่าวด้วย</li> <li>เพราะเหตุใดสะพานข้ามคลองในแนวทางหลวงหมายเลข 34 ซึ่งเป็นคลองเดียวกันแต่อยู่ในแนวถนนฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก จึงมีความสูงของสะพานข้ามคลองไม่เท่ากัน ซึ่งส่งผลให้บางคลองเรือไม่สามารถลอดผ่านสะพานได้ เช่น คลองโองแตก คลองตะเคียน เป็นต้น</li> <li>การก่อสร้างในโครงการนี้ หากมีดินเหลือกองเก็บหรือไม่มีที่ทิ้งดิน ประชาชนพื้นที่ ต.สองคลอง อ.บางปะกง ขอรับบริจาคดินเพื่อนำไปถมเขื่อนป้องกันน้ำทะเลกัดเซาะบริเวณชายฝั่งทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ รับทราบ และจะนำมาพิจารณาประกอบในการออกแบบต่อไป</li> <li>กรมทางหลวง มีโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนเทพารักษ์ (ทางหลวงหมายเลข 3268) กับถนนเมืองใหม่บางพลี (ทางหลวงชนบท สป.1006) ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบไปพร้อมกับโครงการนี้ เพื่อให้การแก้ไขปัญหามาตรการจราจรครอบคลุมโครงข่ายถนนในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>ทางหลวงหมายเลข 34 ฝั่งขาออก ดำเนินการก่อสร้างก่อน โดยเมื่อแนวถนนตัดผ่านลำคลองบางคลองก่อสร้างสะพาน แต่บางคลองใช้วิธีวางท่อลอดเหลี่ยมให้น้ำไหลผ่าน ในขณะที่ทางหลวงหมายเลข 34 ฝั่งขาเข้า ซึ่งก่อสร้างภายหลังใช้วิธีก่อสร้างสะพานข้ามคลองทุกคลอง ประกอบกับถนนและสะพานในแนวถนนฝั่งขาออกก่อสร้างก่อน จึงมีการทรุดตัวมากกว่าถนนฝั่งขาเข้าที่ก่อสร้างทีหลัง ทำให้มีระดับถนนแตกต่างกัน</li> <li>โครงการฯ รับทราบ และจะแจ้งให้กรมทางหลวงและแนวทางหลวงรับทราบต่อไป</li> </ul>

ดำเนินการศึกษาโดย

**AEC** บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

- **ดำเนินโครงการ** : นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
- **ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน** : นางสาวมยุรี ภักธชัยยาคุปต์  
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2236 6094

- **ดำเนินโครงการ** : นายอนุช ตรีวิวัฒน์  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230



แผ่นที่ 2/2