

สรุปผลการสัมมนา สรุปผลการคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมใหญ่ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข 34
ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**



กรมทางหลวงจัดการสัมมนาสรุปผลการคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมใหญ่ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 **เมื่อวันอังคารที่ 10 มีนาคม 2563 เวลา 13:00-16:30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 3 องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ** ผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำท้องถิ่น/ชุมชนผู้แทนจากสถาบันการศึกษาและโรงพยาบาล ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวนรวม 94 คน มีการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อคำถาม ซึ่งทางโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงการศึกษา สรุปประเด็นดังนี้

สะพานกลับรถเกือกม้า

1. ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดจุดก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าขาออก ที่ กม.35+600 เพราะเมื่อกลับรถลงเกือกม้าแล้วจะผ่านหน้านิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ เสนอแนะให้ย้ายตำแหน่งก่อสร้างออกไปอีก โดยให้อยู่บริเวณหน้า บริษัท SHARP และหันหลังชนกับสะพานกลับรถเกือกม้าขาเข้าที่มีอยู่เดิม
2. เห็นด้วยกับตำแหน่งก่อสร้างสะพานกลับรถขาเข้า ที่บริเวณ กม.35+400 เพราะจะช่วยแบ่งเบาปริมาณรถที่ผ่านหน้านิคมฯ เวลโกรว์ได้

ปัญหาการติดกระแสรถจักรยานยนต์

3. ถนนฝั่งขาเข้า กม.19 หรือบริเวณคลองโง้งแตก มีทางขึ้นทางพิเศษบูรพาวิถี ปัจจุบันรถที่เลี้ยวซ้ายออกจากถนนเคหะบางพลี จะติดเป็นคอขวดบริเวณก่อนถึงโหว่ร่วมมิตรซูบิชิ ก่อนขึ้นทางพิเศษฯ ซึ่งรถจาก บริษัท ยามาฮ่า และ บริษัท นิสสัน (อยู่ฝั่งขาออก) ที่กลับรถเพื่อไปขึ้นทางพิเศษฯ ฝั่งขาเข้า จะไปติดที่บริเวณดังกล่าวด้วย สอบถามว่าเมื่อรถวิ่งถึงคลองโง้งแตกแล้ว ขอให้รถในทางหลักออกทางขนาน และขึ้นทางพิเศษฯ ได้เลยเหมือนกับที่บางพลีได้หรือไม่
4. กม.26 ขาออก เกิดอุบัติเหตุรถชนกันบ่อยเนื่องจากรถจะติดกระแสรถจักรยานยนต์

การแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ติดขัดบริเวณแยกกิ่งแก้ว

5. เสนอให้ก่อสร้างทางยกระดับจากถนนกิ่งแก้วเลี้ยวซ้ายไปบางนา (ขาเข้า) เพื่อเร่งการระบายรถขนาดเล็กออกจากเส้นถนนกิ่งแก้วในเวลาเร่งด่วน ส่วนรถขนาดใหญ่ให้วิ่งที่ถนนระดับพื้นเหมือนเดิม
6. การแก้ปัญหารถจักรยานยนต์ติดขัดบริเวณแยกกิ่งแก้วฝั่งหน้าตลาดกิ่งแก้ว ด้วยการติดแผงกั้นตามแนวฟุตบาท และใช้แผงกั้นคอนกรีตแบ่งช่องจราจรให้รถเลี้ยวซ้ายออกจากถนนกิ่งแก้วได้ 2 ช่องจราจร ไม่น่าจะช่วยแก้ปัญหารถจักรยานยนต์ได้ และอาจส่งผลให้รถติดยาวเข้าไปในเส้นถนนกิ่งแก้ว เนื่องจากรถที่วิ่งในแนวถนนกิ่งแก้วเป็นรถขนาดใหญ่จำนวนมาก

สะพานกลับรถมอเตอร์ไซด์

7. มีปัญหามอเตอร์ไซด์ย้อนศรจำนวนมาก โดยที่ย้อนศรตั้งแต่ออกจากปากทางถนนวัดศรีวารีน้อย ย้อนไปทางบางนา จึงขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานให้มอเตอร์ไซด์กลับรถอย่างเหมาะสม
8. การออกแบบให้ทางขึ้นลงสะพานกลับรถมอเตอร์ไซด์อยู่บริเวณร่องเกาะกลางระหว่างทางหลักและทางขนาน อาจเป็นอันตรายและเกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากปกติมอเตอร์ไซด์จะวิ่งในช่องซ้ายสุดของทางขนาน หากจะขึ้นสะพานกลับรถจะต้องเบี่ยงขวา 3 ช่องจราจร ซึ่งเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรถที่ตามมาข้างหลังอาจชนมอเตอร์ไซด์ได้

การออกแบบปรับปรุงบริเวณจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย (สป.2001)

9. แนวคิดออกแบบทางลอดเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ ไม่เหมาะสม เพราะถนนวัดศรีวารีน้อยมีรถชนตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมาก เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หมู่บ้านจัดสรรมีการขยายตัวอย่างมาก อีกทั้งมีธุรกิจทัวร์จีนที่เข้ามาใช้ในเส้นทางนี้ ส่งผลให้มีรถหนาแน่นและติดขัดบริเวณปากทาง ซึ่งหากพิจารณาถึงความคุ้มค่าในอนาคต และประสิทธิภาพในการระบายรถออกจากถนนวัดศรีวารีน้อย ควรก่อสร้างเป็นทางยกระดับจะเหมาะสมกว่า
10. สภาพพื้นที่ของ ทล.34 มีปัญหาด้านทรุด การก่อสร้างเป็นทางลอดทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ จะปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางหรือไม่

ผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน สิ่งแวดล้อม อุบัติเหตุและความปลอดภัย

11. หากจะมีการเวนคืนที่ดินของสำนักงานเกษตรอำเภอบางพลีเพื่อก่อสร้างโครงการ บริเวณแยกจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย สำนักงานฯ ไม่มีอำนาจในการตัดสินใจได้ เนื่องจากอาคารสำนักงานอยู่ในความดูแลของกรมส่งเสริมการเกษตร ซึ่งฝ่ายนิติกร ของกรมฯ จะเข้ามาพิจารณา ส่วนพื้นที่ของสำนักงานฯ เป็นที่ดินสาธารณะประโยชน์อยู่ในความดูแลของนายอำเภอบางพลี
12. ต้องการทราบความชัดเจนถึงแนวเวนคืนที่ดิน ที่จะใช้ในการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณแยกถนนวัดศรีวารีน้อย ว่าจะเวนคืนเข้าไปในแปลงที่ดินกี่เมตร คิดเป็นเนื้อที่เท่าไร และจะได้รับค่าชดเชยเป็นจำนวนเงินประมาณเท่าไร เพื่อให้เจ้าของที่ดินจะได้มีการเตรียมตัวและมีแนวทางจัดการที่ดินของตนเองได้อย่างถูกต้อง
13. การก่อสร้างโครงการบริเวณแยกจุดตัดถนนวัดศรีวารีน้อย มีความห่วงกังวลถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง รวมถึงยังผลกระทบด้านความปลอดภัยที่อาจมีโอกาสดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุรถตกลงมาจากทางยกระดับ เนื่องจากที่ตั้งบ้านอยู่บริเวณช่วงทางลาดชันลงของทางยกระดับ

แนวท่อก๊าซบริเวณข้างทาง

14. มีแนวท่อก๊าซของ ปตท. อยู่ริมถนนฝั่งขาออกตลอดแนว ตั้งแต่ กม.11+904 ถึง กม.39 ซึ่งการก่อสร้างในโครงการฯ อาจมีผลกระทบต่อระบบท่อก๊าซ ขอให้มีการนัดประชุมเฉพาะร่วมกับ ปตท. เพื่อจะได้ให้ข้อมูลแนวท่อและระดับความลึกของท่อก๊าซแก่บริษัทที่ปรึกษา

ความเห็นอื่นๆ

15. ปัญหารถจักรยานยนต์ติดขัดเกิดจากคนใช้รถใช้ถนนไม่เคารพกฎจราจร ขาดความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่เห็นแก่ส่วนรวม และไม่ได้รับการลงโทษอย่างจริงจัง แม้จะก่อสร้างถนนให้ใหญ่ขึ้นก็ยังไม่ช่วยปัญหารถจักรยานยนต์ติดขัด



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม :** นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
 - **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :** นางสาวมยุรี ภักธชยยาคุปต์
- โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094

- **ด้านสิ่งแวดล้อม :** นายนคร ศรีธวัช
- โทรศัพท์ : 0-2115-6314



ดูรายละเอียดเพิ่มเติมและติดตามความก้าวหน้าของโครงการ ได้ที่ www.doh-highway34-section1.com