

สรุปผลการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือก ในการแก้ไขปัญหาจราจรของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34
ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**



กรมทางหลวงจัดการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกในการแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 **พื้นที่ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ** เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางพลีน้อย ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ ประชาชนที่สนใจในโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา จำนวนรวม 44 คน โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง
- เห็นด้วยกับแนวคิดการปรับปรุงสะพานข้ามคลองต่างๆ ให้สามารถใช้กลับรถได้ โดยเสนอให้ออกแบบให้ใช้กลับรถได้ทั้งสองทิศทาง - สำหรับพื้นที่ อ.บางบ่อ การปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับประชาชนจำนวนมากในพื้นที่ ที่ประกอบอาชีพเลี้ยงกุ้งเลี้ยงปลาและใช้รถซาเล้งในการขนส่งกุ้งและปลา ช่วยให้การขนส่งข้ามถนนเทพรัตนสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น - ในพื้นที่ อ.บางบ่อ นอกจากการออกแบบปรับปรุงสะพานข้ามคลองหอมศีลแล้ว ผู้ร่วมประชุมได้เสนอขอให้ปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพานข้ามเพิ่มอีก 2 คลอง ได้แก่ คลองบางพลีน้อยและคลองบ้านระกาศ - สะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ซึ่งเป็นคลองที่อยู่ในพื้นที่ อ.บางบ่อ ปัจจุบันมีจุดกลับรถลอดใต้สะพาน แต่มีปัญหาคือ ทางลอดแคบและความสูงของช่องลอดต่ำ จึงขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงให้สามารถใช้ลอดกลับรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัย - ปัญหารถติดที่จุดลอดกลับรถได้สะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต (รถติดในแนวถนนพระองค์เจ้าฯ) เกิดจากถนนแคบ ประกอบกับมีรถออกมาจากมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC) จำนวนมากที่ใช้เป็นเส้นทางลัด โดยวิ่งในแนวถนนเลียบคลองพระองค์เจ้าฯ และมาใช้จุดกลับรถใต้สะพานเพื่อเข้าสู่ถนนเทพรัตนมุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ แทนการออกทางหลักที่เมื่อออกมาถึงถนนเทพรัตนแล้วจะต้องไปขึ้นสะพานเกือบกลับรถเข้ากรุงเทพฯ - เห็นด้วยกับแนวคิดที่จะปรับปรุงสะพานข้ามคลองให้ใช้กลับรถได้ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่บางพลีน้อยไม่มีจุดกลับรถ
ปัญหารถติดกระแสดูจากรถกัน
- สาเหตุของสภาพการจราจรติดขัดตั้งแต่พื้นที่บางบ่อถึงบางเสาธง เกิดจากมีสะพานกลับรถเกือบที่ กม.28 ซึ่งรถที่ต้องการขึ้นสะพานเกือบที่ กม.28 จะติดกระแสดูจากรถที่ออกจากทางหลัก ประมาณ กม.27-กม.28 เพื่อไปขึ้นทางพิเศษบูรพาวิถีบริเวณ กม.29-กม.30 - บริเวณ กม.27 ช่วงเช้าเวลาเร่งด่วนฝั่งขาออก (มุ่งหน้าชลบุรี) และช่วงเย็นฝั่งขาเข้าบริเวณสามแยกบางบ่อ (มุ่งหน้ากรุงเทพฯ) มีปัญหารถติดมาก โดยมีสาเหตุเกิดจากรถที่ต้องการขึ้นทางพิเศษบูรพาวิถี ใช้ช่องจราจรทางขวามือร่วมกับรถที่จะขึ้นสะพานกลับรถเกือบที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ดังนั้น ขอให้พิจารณาย้ายจุดเปิดเข้าออกระหว่างทางหลักและทางขวามือใหม่ ไม่ให้รถเกิดการติดกระแสดูจากรถและนำไปสู่สภาพการจราจรติดขัด

สะพานกลับรถเกือบที่
- เห็นด้วยกับการกำหนดจุดก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบที่ กม.31+245 และ กม.31+285 โดยเฉพาะบริเวณหน้าวัดบางพลีน้อย ขอให้พิจารณาถึงตำแหน่งทางขึ้น-ทางลงของทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อไม่ให้เกิดการติดกระแสดูจากรถกัน และเป็นอันตรายกับผู้ใช้ทาง - บริเวณหน้าวัดบางพลีน้อย เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถร่วมกับทางขึ้นทางพิเศษบูรพาวิถี - สะพานกลับรถเกือบที่ที่ออกแบบก่อสร้างใหม่อยู่ที่ตำแหน่งใดบ้าง - การออกแบบก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบที่แบบที่เกือบที่หันหลังชนจะไม่มีปัญหารถติด แต่หากออกแบบให้ขาของเกือบที่หันหน้าเข้าหากันจะมีปัญหารถติด โดยเสนอแนะให้ออกแบบให้ขาเกือบที่หันหน้าเข้าหากัน อยู่ห่างกันประมาณ 4 กม. เพื่อให้มีระยะห่างมากพอสำหรับการระบายรถในแนวเส้นทางได้
ปัญหารถติดหน้านิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์
สะพานกลับรถที่อยู่เลยนิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ไป (ประมาณ กม.37) จะขยายสะพานกลับรถด้วยหรือไม่ เนื่องจากในปัจจุบันมีปัญหารถติดมากโดยเฉพาะเวลาโรงงานเลิกงาน
สะพานลอยมอเตอร์ไซด์ข้าม
- เห็นด้วยกับแนวคิดที่จะก่อสร้างสะพานลอยให้มอเตอร์ไซด์ข้าม เพราะจะช่วยลดปัญหาการที่ย้อนศรของมอเตอร์ไซด์ได้อย่างมาก โดยหากจะให้คนใช้สะพานลอยข้ามถนนด้วย ขอให้พิจารณาออกแบบให้แยกแนวคนเดินและมอเตอร์ไซด์ให้ชัด และไม่เป็นอันตรายสำหรับคนเดินเท้า - หากปรับปรุงสะพานข้ามคลองต่างๆ ในพื้นที่ อ.บางบ่อ ให้มอเตอร์ไซด์ใช้กลับรถได้ จะช่วยลดปัญหามอเตอร์ไซด์ย้อนศร และไม่จำเป็นต้องก่อสร้างสะพานลอยมอเตอร์ไซด์
ความเห็นอื่นๆ
- คลองต่างๆ ในแนวเส้นทาง ขอให้ขุดลอกคลองบริเวณใต้ถนนเทพรัตนด้วย เนื่องจากการขุดลอกคลองที่ผ่านมาจะเว้นไม่ได้ขุดลอกคลองใต้ถนนเทพรัตน ทำให้ดินเซินและน้ำไหลระบายไม่สะดวก - เห็นด้วยกับแนวคิดปรับปรุงแก้ไขปัญหาจราจรของโครงการนี้ แต่ขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยเห็นว่าหากต้องรออีก 2 ปี สภาพจราจรจะยิ่งติดขัดมากขึ้น



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม :** นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
- **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :** นางสาวมยุรี ภักธชยกุล

- **ด้านสิ่งแวดล้อม :** นายนคร ศรีธวัช

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094

โทรศัพท์ : 0-2115-6314

ดูสรุปประเด็นข้อคิดเห็นของการประชุมในพื้นที่อื่น ได้ที่ www.doh-highway34-section1.com

