

สรุปผลการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือก ในการแก้ไขปัญหารถราของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1)



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถราของโครงการหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1

กรมทางหลวงจัดการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกในการแก้ไขปัญหารถราของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถราของโครงการหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 พื้นที่ อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2562 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางสมัคร ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ ประชาชนที่สนใจในโครงการ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา จำนวนรวม 49 คน โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ดังนี้

สะพานกลับรถเกือกม้า

- จุดกลับรถไม่เพียงพอ ยังขาดสะพานกลับรถเกือกม้าขาออก (ไปชลบุรี) ปัจจุบัน รถที่ออกจากทางฝั่งเทศบาลตำบลบางสมัครต้องใช้จุดกลับรถระดับพื้น ซึ่งอันตรายมากเพราะไม่มีช่องจราจรเลี้ยวกลับรถ จึงเสนอให้ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าทิศทางขาออก อีก 1 สะพาน บริเวณหน้า บริษัท ชาร์ป (ประมาณ กม.37+200)
- สะพานกลับรถเกือกม้า กม.34+650 สำหรับกลับรถขาออก (บริเวณทางเข้าวัดเกาะแก้ว) เมื่อกลับรถแล้ว ทางลงของสะพานอยู่เลยตลาดน้ำไทยมาแล้วหรือยัง เพราะหากลงจากสะพานเกือกม้าแล้วต้องผ่านตลาดน้ำไทยก็จะมีปัญหารถติดอีก
- เสนอให้ออกแบบสะพานกลับรถขาออก (ไปชลบุรี) ให้กลับรถร่วมกับทางขึ้นทางพิเศษบูรพาวิถีเนื่องจากเห็นว่าการก่อสร้างสะพานเกือกม้าจะทำให้การจราจรติดขัดมาก
- ระยะเร่งด่วน ขอให้กรมทางหลวงติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟสัญญาณจราจร และ ติดเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน เพื่อลดอันตรายและโอกาสเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น

ปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- บริเวณข้างทางฝั่งขาออก หน้า บริษัท สหยูเนี่ยน เป็นทางระบายน้ำแบบเปิด มีปัญหาน้ำท่วมขัง จึงขอเสนอให้ออกแบบวางท่อระบายน้ำ คสล. ตั้งแต่หน้าบริษัท ไทยคอน ผ่านบริษัท สหยูเนี่ยน และไปลงคลองวังซ้อ (หรือคลองตันโพธิ์) ที่หน้าบริษัท ชาร์ป รวมถึงปรับปรุงให้เป็นทางเท้าให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์
- การระบายน้ำข้างทางฝั่งขาเข้า จากปากทางเข้าเทศบาลตำบลบางสมัคร มีปัญหาน้ำท่วมตั้งแต่บริเวณปั๊ม Shell ห้างดูโฮม บริษัท ไทยตาบุชชี (Thai Tabuchi Electric) กับบริเวณก่อนถึงคลองวังซ้อ (หรือคลองตันโพธิ์) ซึ่งไม่มีท่อและทางระบายน้ำต้นก็ปัญหาน้ำท่วมเช่นกัน จึงขอเสนอให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยการออกแบบวางท่อระบายน้ำ คสล. ยาวตลอดให้น้ำไหลไปลงคลองวังซ้อได้
- นอกจากจะออกแบบวางท่อระบายน้ำ คสล. แล้ว ขอให้มีการขุดลอกคลองด้วย เพราะปัจจุบันคลองสาธารณะต่างๆ ต้นเนินมาก เกรงว่าน้ำจากท่อระบายน้ำอาจไม่สามารถระบายลงคลองได้

สะพานลอยมอเตอร์ไซค์ข้าม

- บริเวณ กม.38+000 ซึ่งที่ปรึกษาเสนอออกแบบก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า (ขาออก) ขอให้เปลี่ยนเป็นก่อสร้างสะพานลอยที่ให้มีมอเตอร์ไซค์ใช้ข้ามได้ด้วยแทน เพื่อให้มอเตอร์ไซค์ใช้กลับรถและลดปัญหามอเตอร์ไซค์ขี่ย้อนศร

ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณนิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์

- ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ตำบลพิมพา เกิดจากมีรถเข้าออกนิคมฯ เวลโกรว์จำนวนมาก และวิ่งผ่านถนนในตำบลพิมพา (ชช.2004) จึงเสนอให้ออกแบบก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมเข้าออกนิคมฯ เพื่อเร่งระบายรถ
- แนวคิดก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมทางเข้าออกนิคมฯ โดยตรงกับถนนเทพรัตน หากมีโครงการ/ออกแบบทางยกระดับ และมีตัวเลขค่าก่อสร้างออกมาแล้ว ทางนิคมฯ คงต้องมีการหารือกับผู้บริหารของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบการภายในนิคมฯ ทั้งหมด 150 โรงงาน ถึงงบประมาณในการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งอาจมีความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างต่อไป
- เสนอให้ก่อสร้างทางยกระดับจากถนนเส้นพิมพา (ชช.2004) เชื่อมถนนเทพรัตนในทิศทางเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ เพราะจะช่วยแก้ไขปัญหารถติดช่วงบริเวณแยกพิมพาต่อเนื่องจากหน้านิคมฯ เวลโกรว์ได้ดีกว่าการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมเข้าออกโดยตรงกับนิคมฯ เวลโกรว์ เนื่องจากรถที่ออกจากนิคมฯ หากต้องการเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ สามารถไปใช้เกือกม้าที่อยู่ไม่ไกลจากหน้านิคมฯ ได้ ส่วนรถที่ออกจากถนนเส้นพิมพาที่จะสามารถขึ้นทางยกระดับเลี้ยวขวาเข้ากรุงเทพฯ ได้โดยตรง โดยที่ไม่ต้องผ่านหน้านิคมฯ เวลโกรว์ ซึ่งจะทำให้เกิดสภาพการจราจรแออัดและรถติดได้

การปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง

- การปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองหอมศีล (กม.35+478) ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยโดยขอให้ทำป้ายบอกทางกลับรถใต้สะพานให้ชัดเจน
- เสนอให้พิจารณาเพิ่มการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองบางพลีน้อย

ความเห็นอื่นๆ

- ขอให้แนวทางหลวงสมุทรปราการกวดขันห้ามไม่ให้มีการตั้งร้านขายของริมทาง โดยเฉพาะบริเวณใกล้แยกพิมพา เนื่องจากตอนเช้ามีรถจอดซื้อของริมทางยิ่งทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น
- ขอให้ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางขนาดใหญ่ก่อนถึงทางเข้าถนนเส้นพิมพา (ชช.2004) ให้ผู้ใช้ทางเห็นชัดเจนว่าถนนเส้นพิมพาสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดไปเขตประเวศและจังหวัดฉะเชิงเทราได้ โดยปัจจุบันด้านในของถนนเส้นนี้กว้างและสะดวกมาก หากผู้ใช้ทางส่วนหนึ่งเลี้ยวมาใช้ถนนเส้นพิมพาในการเดินทางไปจังหวัดฉะเชิงเทรา ก็จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนเทพรัตนได้



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

- **ด้านวิศวกรรม** : นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
 - **ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน** : นางสาวมยุรี ภักธชยยาคุปต์
- โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094

- **ด้านสิ่งแวดล้อม** : นายนคร ศรีธีรวงศ์
- โทรศัพท์ : 0-2115-6314



ดูสรุปประเด็นข้อคิดเห็นของการประชุมในพื้นที่อื่น ได้ที่ www.doh-highway34-section1.com