



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 34



ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 - จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

ออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัย ให้ผู้ใช้ทาง

ทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี มีปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น เป็นพื้นที่ธุรกิจและพาณิชยกรรม มีสถานประกอบการ นิคมอุตสาหกรรม รวมถึงสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ซึ่งดึงดูดให้มีปริมาณจราจรหลั่งไหลเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้การจราจรติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทางและขนส่ง และสร้างความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ

กรมทางหลวงจึงได้จ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดทำเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม สามารถแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรติดขัด ให้ประชาชนและผู้ประกอบการใช้เส้นทางโครงการ ทั้งเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน และการขนส่งสินค้าและบริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูงสุด





กรมการหลวง
กระทรวงคมนาคม

ขอบเขตการศึกษาโครงการ



งานสำรวจและวิเคราะห์ ข้อมูลพื้นฐานทางวิศวกรรม

บทบาทการศึกษา สำรวจแนวเส้นทางและพื้นที่โครงการ สำรวจและวิเคราะห์ด้านการจราจร สำรวจแนวทางและระดับ ตรวจสอบคุณสมบัติดิน หินและวัสดุ และสำรวจการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ (ในกรณีที่มีการจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนโครงการ)



งานออกแบบรายละเอียด

ศึกษาออกแบบปรับปรุงถนนโครงการ โดยพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการขยายทางหลวงและงานโครงสร้าง เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสม ทั้งทางด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงสอดคล้องกับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ตลอดจนศึกษาเทคนิคการก่อสร้าง จัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดปริมาณงาน ประเมินราคาค่าก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา



งานด้านสิ่งแวดล้อม

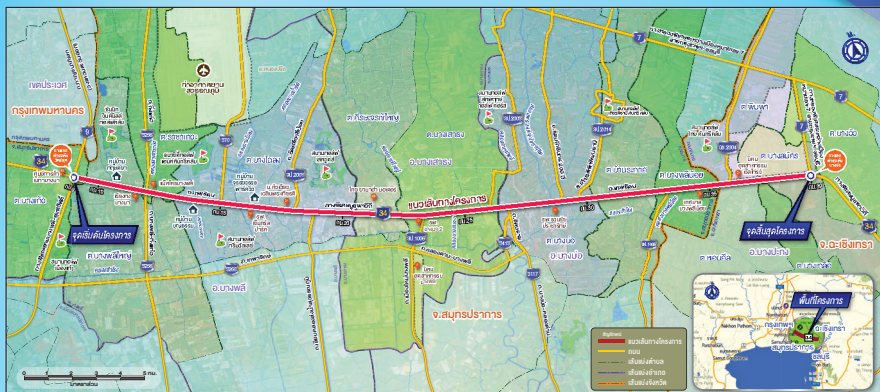
ดำเนินการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) เพื่อศึกษาว่าการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างไร ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา



งานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

จุดเริ่มต้น : บริเวณ กม.9+100 หรือจุดตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ทางแยกต่างระดับวัดสลุด)
จุดสิ้นสุด : บริเวณ กม.39+200 หรือจุดตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางบ่อ)

พื้นที่ศึกษา : ครอบคลุม 4 อำเภอ 2 จังหวัด ที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน

▶ จ.สมุทรปราการ

อ.บางพลี : ค.บางแก้ว ค.บางพลีใหญ่ ค.ราชาเทวะ และ ค.บางโฉลง
 อ.บางเสาธง : ค.ศีรษะจรเข้ใหญ่ และ ค.บางเสาธง
 อ.บางบ่อ : ค.บางบ่อ ค.บ้านระกาศ และ ค.บางพลีน้อย

▶ จ.ฉะเชิงเทรา

อ.บางปะกง : ค.หอมศีล ค.บางสมัคร ค.บางเกลือ
 ค.พินพา และ ค.บางวัง

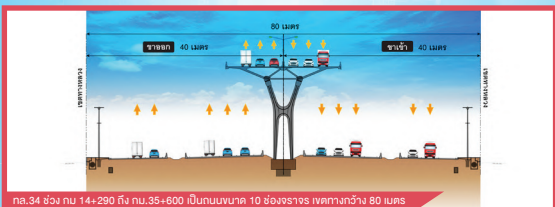
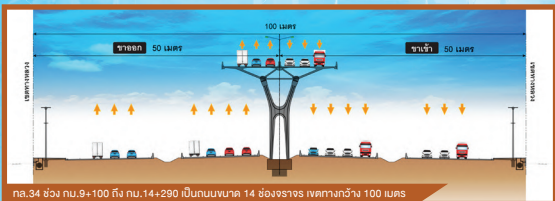
ระยะทางรวม 30 กิโลเมตร



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทาง

ถนนช่วงคันโครงการฯ เริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 หรือบริเวณทางแยกต่างระดับวัดสลุด (กม.9+100) อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นถนนขนาด 12-14 ช่องจราจร (ทางหลัก 8 ช่อง ทางขนาน 4-6 ช่อง) แต่เมื่อผ่านเข้าพื้นที่อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ จำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 10 ช่องจราจร (ทางหลัก 6 ช่อง ทางขนาน 4 ช่อง) และเมื่อแนวถนนเข้าเขตพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 9 ช่องจราจร (ทางหลักขาเข้า 3 ช่อง ทางขนาน 2 ช่อง ทางหลักขาออก 2 ช่อง ทางขนาน 2 ช่อง) โดยสิ้นสุดเส้นทางโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือบริเวณทางแยกต่างระดับบางบ่อ (กม.39+200) รวมระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สภาพปัญหาจราจร

ปัญหาการจราจรติดขัด ในแนวเส้นทางโครงการ เกิดจาก

- ▶ **สองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น** เป็นพื้นที่พาณิชย์กรรม แหล่งอุตสาหกรรม มีสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ส่งผลให้รถเข้ามาใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก
- ▶ **มีถนนเชื่อมต่อ** มากถึง 15 สายทาง ทั้งทางหลวงสายหลัก สายรอง ทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
- ▶ **จุดกลับรถไม่เพียงพอ** สะพานกลับรถเกือบห้าไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ส่วนจุดกลับรถระดับพื้นไม่มีช่องรอเลี้ยว ทำให้รถชะลอตัวและเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ
- ▶ **รถตัดกระแสรถจากรัน** เนื่องจากตำแหน่งช่องเข้า-ออกระหว่างทางหลักและทางขนานอยู่ใกล้กับทางแยกเข้า-ออกถนนสายรอง ทำให้รถตัดกระแสรถจากรันจนเกิดปัญหาราคาคิ



แนวคิดในการแก้ไขปัญหารถ

- ▶ วิเคราะห์ปริมาณจราจรในแนวเส้นทางโครงการและโครงข่ายถนนเชื่อมต่อ
- ▶ ปรับปรุงตำแหน่งช่องเข้า-ออกระหว่างทางหลักและทางขนานบน ทล.34 ให้มีระยะห่างที่เหมาะสมกับตำแหน่งทางแยกถนนสายรอง และจุดทางขึ้น-ลงทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อแก้ปัญหาการตัดกระแสรถ
- ▶ ออกแบบปรับปรุงขยาย ทล.34 ให้เต็มเขตทางหลวง
- ▶ ออกแบบเพิ่มเติมสะพานกลับรถเกือบห้า
- ▶ เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นดินอ่อน จะตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางเดิม และออกแบบปรับปรุงให้ถนนทนต่อการใช้งานในระยะยาว
- ▶ ตรวจสอบและปรับปรุงระบบระบายน้ำ
- ▶ ปรับปรุงสะพานลอยคนข้ามเดิม และก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามเพิ่มเติมในบริเวณที่เหมาะสม



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพราะความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนทุกภาคส่วน จะเป็นองค์ประกอบสำคัญในการพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 กรมทางหลวงจึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องทั่วถึง และครอบคลุมทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การออกแบบรายละเอียดโครงการมีความถูกต้อง สมบูรณ์ และเกิดประสิทธิผลมากที่สุด

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนสอดคล้องกับ ระยะการศึกษาโครงการและกลุ่มเป้าหมาย 7 แผนงาน



ดำเนินการศึกษาโดย

AEC

บริษัท เออีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



ติดตามความก้าวหน้าของโครงการ
และร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

www.doh-highway34-section1.com