



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาคาราคาราว บนทางหลวงหมายเลข

ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 – จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

ดำเนินการศึกษาโดย

AEC

บริษัท เออีซี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1 |
สิงหาคม 2562 |

ที่มาของโครงการ

ปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี มีปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น อีกทั้งเป็นพื้นที่ธุรกิจและพาณิชย์กรรม มีสถานประกอบการ นิคมอุตสาหกรรม รวมถึงสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ซึ่งดึงดูดให้มีปริมาณจราจรหลั่งไหลเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้การจราจรไม่สะดวก ติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทางและขนส่ง และสร้างความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ประกอบกับทางหลวงสายนี้มีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนนเพื่อเพิ่มจำนวนช่องจราจร ด้วยเหตุผลดังกล่าว กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง

เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาการจราจร
ให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทาง
และขนส่งได้สะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัยมากขึ้น

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาสำหรับการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม สามารถแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรติดขัดให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถใช้เส้นทางโครงการ ทั้งเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน และการขนส่งสินค้าและบริการได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัย โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินการศึกษาโครงการทั้งสิ้น 12 เดือน

ขอบเขตการศึกษาโครงการ



งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทางวิศวกรรม

บทวนการศึกษา สำรวจแนวเส้นทางและพื้นที่โครงการ สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางหลวงและโครงข่ายถนนโดยรอบ สำรวจแนวทางและระดับตรวจสอบคุณสมบัติดิน หินและวัสดุ และสำรวจการจัดการภูมิทัศน์ที่คืนของโครงการ (ในกรณีที่มีการจัดการภูมิทัศน์เพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนโครงการ)



งานออกแบบรายละเอียด

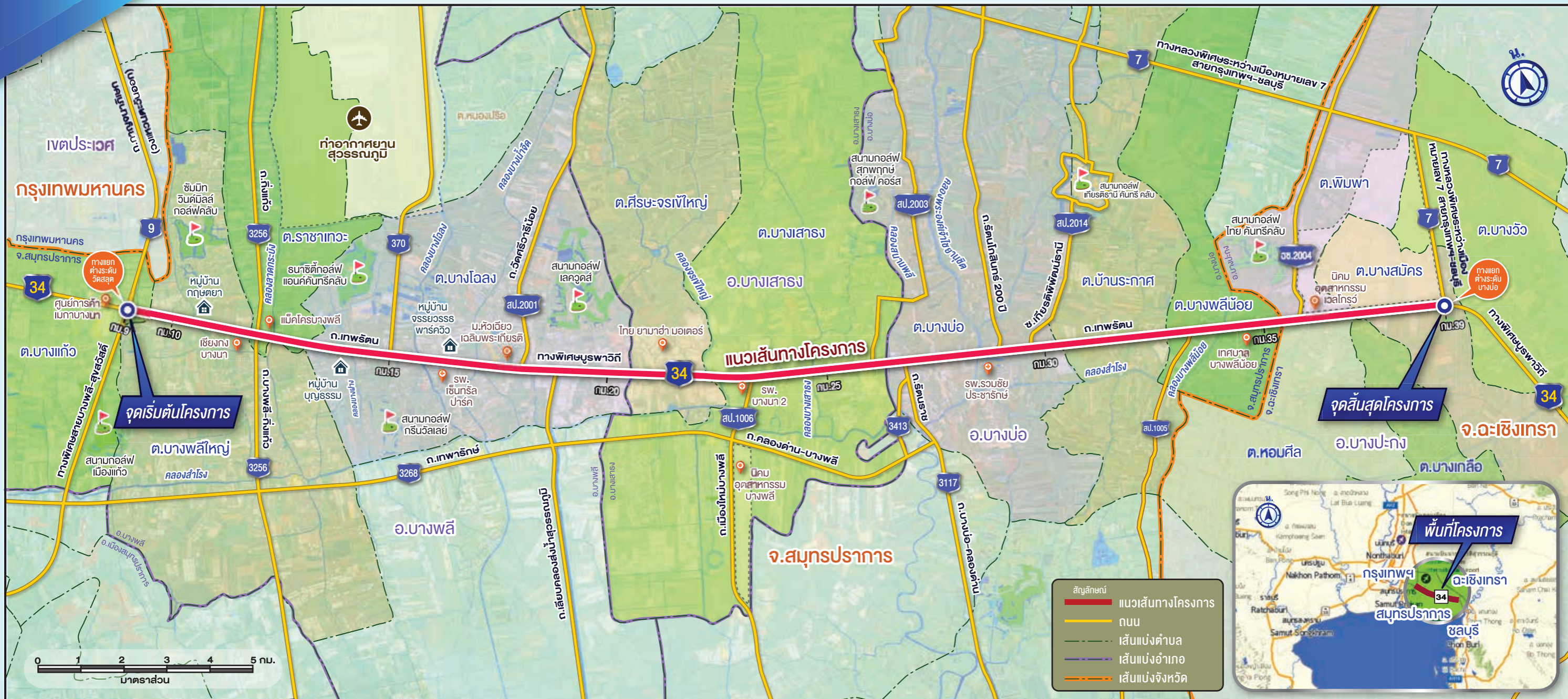
ศึกษาออกแบบปรับปรุงถนนโครงการ โดยพิจารณาคัดเลือกแนวทาง รูปแบบการขยายทางหลวง และรูปแบบงานโครงสร้าง เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงสอดคล้องกับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งมีการศึกษาด้านเทคนิคการก่อสร้างของงานทาง งานโครงสร้าง งานระบายน้ำ งานระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็น งานจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยก การวางแผนจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง จัดทำแผนที่ระบบระบายน้ำตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการและโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดปริมาณงานและประเมินราคาก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) เพื่อศึกษาว่าการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างไร ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด

แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา



งานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34

ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี **ส่วนที่ 1**

จุดเริ่มต้น : บริเวณ กม.9+100 หรือจุดตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ทางแยกต่างระดับวัดสลุด)
จุดสิ้นสุด : บริเวณ กม.39+200 หรือจุดตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางบ่อ)
ระยะทาง : ประมาณ 30 กิโลเมตร

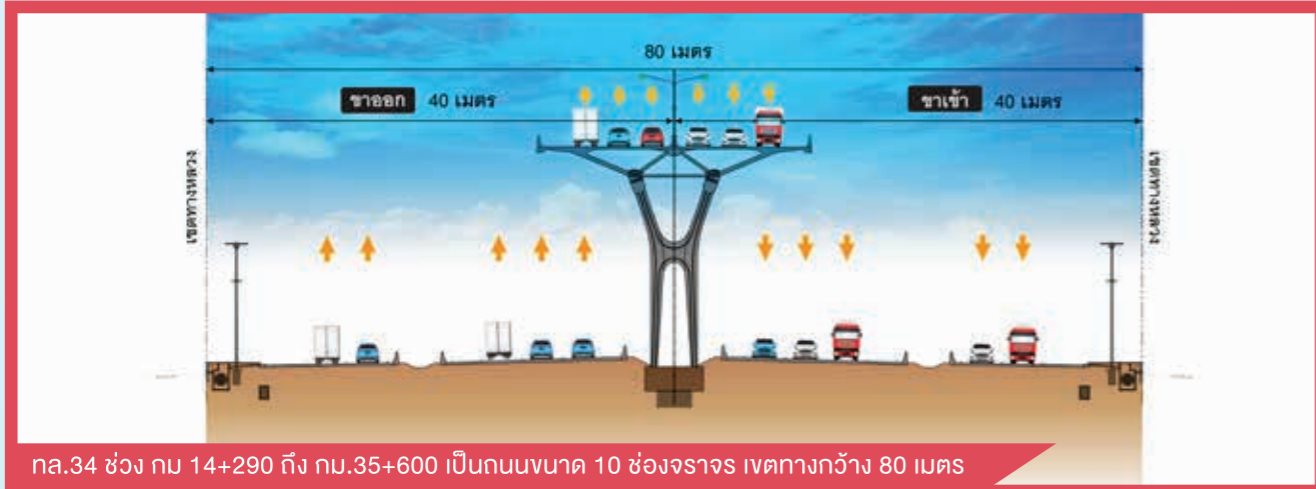
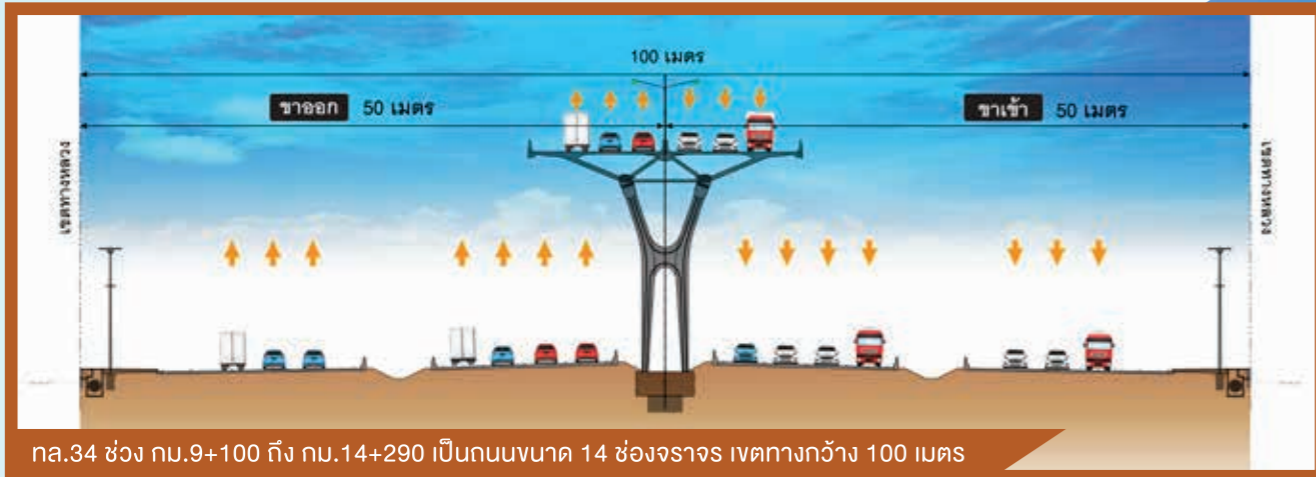
พื้นที่ศึกษา : ครอบคลุม 4 อำเภอ 2 จังหวัด ที่แนวเส้นทางโครงการผ่าน
จ.สมุทรปราการ
 อ.บางพลี : ต.บางแก้ว ต.บางพลีใหญ่ ต.ราชาเทวะ และ ต.บางโฉลง
 อ.บางเสาธง : ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ และ ต.บางเสาธง
 อ.บางบ่อ : ต.บางบ่อ ต.บ้านระกาศ และ ต.บางพลีน้อย

จ.ฉะเชิงเทรา
 อ.บางปะกง : ต.หอมศีล ต.บางสมัคร ต.บางเกลือ
 ต.พิมพา และ ต.บางวัว

สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทาง



ถนนช่วงต้นโครงการฯ เริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 หรือบริเวณทางแยกต่างระดับวัดสลุด (กม.9+100) อยู่ในเขตพื้นที่อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นถนนขนาด 12-14 ช่องจราจร (ช่องทางหลัก 8 ช่อง ทางคู่ขนาน 4-6 ช่อง) แต่เมื่อผ่านเข้าพื้นที่อำเภอบางเสาธงและอำเภอบางบ่อ จำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 10 ช่องจราจร (ช่องทางหลัก 6 ช่อง ทางคู่ขนาน 4 ช่อง) และเมื่อแนวถนนเข้าเขตพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 9 ช่องจราจร (ช่องทางหลัก ขาเข้า 3 ช่อง ทางคู่ขนาน 2 ช่อง ช่องทางหลักขาออก 2 ช่อง ทางคู่ขนาน 2 ช่อง) โดยสิ้นสุดเส้นทางโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือบริเวณทางแยกต่างระดับบางบ่อ (กม.39+200) รวมระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพราะความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนทุกภาคส่วน จะเป็นองค์ประกอบสำคัญในการพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9-จุดตัดทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ส่วนที่ 1 กรมทางหลวงจึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ทัวถึง และครอบคลุมทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผลการศึกษาโครงการและการออกแบบรายละเอียดโครงการมีความถูกต้องสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพมากที่สุด



กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนสอดคล้องกับระยะการศึกษาโครงการและกลุ่มเป้าหมาย 7 แผนงาน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-1027

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัทที่ปรึกษา

AEC

บริษัท เอเชีย เออีพีซี คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นายศราวุธ เกียรติพานิชย์
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นางสาวมยุรี ภัทรชัยยาคุปต์
โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094
ด้านสิ่งแวดล้อม : นายนคร ศรีธีรวงศ์
โทรศัพท์ : 0-2115-6314

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการ
และร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

www.doh-highway34-section1.com

